

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell RC30
 Typ RC30-707
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|-------------------------|-----------------|----------------------|
| X4 | RC30-707 X4 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 40,5 | 730 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50461
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung RC30-707 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstellldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|---|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 |
| S02 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 140 | - |
| S03 | Mutter M14x1,5 Brock Typ: D13 | Kegel 60° | 135 | - |
| S04 | Mutter M14x1,5 Brock Typ D13-CL10, Cl.10 | Kegel 60° | 170 | - |
| S05 | OE-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 130 | - |
| S06 | OE-Mutter M12x1,5 für Leichtmetall-Räder ww Brock D6 | Kegel 60° | 135 | - |
| S07 | Serien-Schraube M14x1,5 (2tlg.) | Kegel 60° | 140 | 33,5 |
| S08 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 110 | - |
| S09 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 125 | - |
| S10 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 130 | - |
| S11 | Mutter M12x1,5 Brock Typ: D6 | Kegel 60° | 120 | - |
| S12 | OE-Mutter M14x1,5 für Leichtmetall-Räder ww D13CL10 | Kegel 60° | 204 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*. | 66-107 | 205/50R17 | A01 K46 | A12 A14 A21 B02 V17 S10 |
| | 66-107 | 215/45R17 | | |
| | 66-107 | 225/45R17 | A01 K46 | |
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 63-134 | 205/50R17 | R37 | A07 A12 A14 A21 A58 B02 KoS V17 S06 |
| | 63-134 | 215/45R17 | R37 T87 T91 | |
| | 63-134 | 215/50R17 | A01 K1a K2b | |
| | 63-134 | 225/45R17 | | |
| Ford Focus (II) DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 166 | 205/50R17 | M+S | A12 A14 A21 B02 Car Flh Sth V17 S10 |
| | 166 | 215/45R17 | M+S | |
| | 166 | 225/45R17 | M+S | |
| | 59-107 | 205/50R17 | | |
| | 59-107 | 215/45R17 | T87 | |
| | 59-107 | 225/45R17 | | |
| Ford Focus (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014 | 63-134 | 205/50R17 | | A07 A12 A14 A21 A58 Car Flh Lim V17 S05 |
| | 63-134 | 215/45R17 | T87 T91 | |
| | 63-134 | 215/50R17 | | |
| | 63-134 | 225/45R17 | | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 63-134 | 205/50R17 | | A07 A12 A14 A21 A58 F23 Flh KOV NoP S06 |
| | 63-134 | 205/55R17 | | |
| | 63-134 | 215/50R17 | A01 K2b | |
| | 63-134 | 225/50R17 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. | 85-134 | 205/50R17 | | A07 A12 A14 A21 A58 F24 Flh KOV NoP S06 |
| | 85-134 | 205/55R17 | | |
| | 85-134 | 215/50R17 | A01 K2b | |
| | 85-134 | 225/50R17 | A01 K1a K2b | |
| Ford Focus Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/55R17 | | A07 A12 A14 A21 A58 Flh KMV NoP V17 S06 |
| | 63-134 | 225/50R17 | | |
| | 63-134 | 225/55R17 | | |
| | 63-134 | 235/50R17 | A01 K5w K6w | |
| Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*. | 74-107 | 205/50R17 | A01 K56 | A12 A14 A21 B02 Cbo V17 S10 |
| | 74-107 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 74-107 | 225/45R17 | A01 K56 | |
| Ford Focus RS (II) DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*. | 224 | 205/50R17 | M+S R09 | A12 A14 A21 A58 B02 Flh S10 |
| | 224, 257 | 215/50R17 | M+S | |
| | 224, 257 | 225/45R17 | M+S | |
| Ford Focus ST (III) DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015 | 136, 184 | 215/50R17 | | A07 A12 A14 A21 A58 Car Flh S05 |
| | 136, 184 | 225/45R17 | | |

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford Focus ST (IV) DEH e13*2007/46* 1911*05-.. - ohne Track-Pack | 140, 206 | 215/50R17 | M+S | A07 A12 A14 A21 A58 Car F80 Flh ML7 S06 |
| Ford Focus Turnier (IV) DEH e13*2007/46*1911*.. - 1911*03-.. | 63-134 | 205/50R17 | | A07 A12 A14 |
| | 63-134 | 205/55R17 | | A21 A58 Car |
| | 63-134 | 215/50R17 | A01 K2b | F24 KOV NoP |
| | 63-134 | 225/50R17 | A01 K1a K2b | S06 |
| Ford Focus Turnier Active (IV) DEH e13*2007/46* 1911*03-.. | 63-134 | 215/55R17 | | A07 A12 A14 |
| | 63-134 | 225/50R17 | | A21 A58 Car |
| | 63-134 | 225/55R17 | | F24 KMV NoP |
| | 63-134 | 235/50R17 | A01 K5w K6w | V17 S06 |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 215/55R17 | T94 T98 | A12 A14 A21 |
| | 74-149 | 225/50R17 | T94 T98 | A58 B02 S04 |
| | 74-149 | 235/50R17 | | |
| Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015 | 70-134 | 205/50R17 | R37 T93 | A07 A12 A14 |
| | 70-134 | 215/50R17 | A01 G40 K1a T95 | A21 A58 B02 |
| | 70-134 | 225/45R17 | T94 | KmS V17 S06 |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 215/60R17 | A13 R37 | A14 A21 A57 |
| | 100-147 | 225/55R17 | A33 R37 | B02 S10 |
| | 100-147 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-147 | 245/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 100-147 | 245/55R17 | A01 A12 K1a | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-134 | 215/60R17 | A13 R37 | A07 A14 A21 |
| | 85-134 | 225/55R17 | A33 R37 | A57 B03 S06 |
| | 85-134 | 225/60R17 | A91 R37 | |
| | 85-134 | 235/50R17 | A91 | |
| | 85-134 | 235/55R17 | A91 | |
| | 85-134 | 245/50R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 85-134 | 245/55R17 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Ford Kuga (III) DFK e13*2007/46*2188*.. - incl. Facelift 2024 | 88-140 | 225/65R17 | A91 | A14 A21 A57 |
| | 88-140 | 235/60R17 | A12 | NoP S06 |
| | 88-140 | 235/65R17 | A12 | |
| | 88-140 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b K6y | |
| | 88-140 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2b K6y | |
| Ford Kuga (III) PHEV DFK, DFHK e13*2007/46*2188*.. e13*2018/858* 00042*.. - Plug-in Hybrid - incl. Facelift 2024 | 111, 112 | 225/65R17 | A91 | A14 A21 A58 |
| | 111, 112 | 235/60R17 | A12 | S06 |
| | 111, 112 | 235/65R17 | A12 | |
| | 111, 112 | 255/55R17 | A01 A12 K1c K2b K6y | |
| | 111, 112 | 255/60R17 | A01 A12 K1c K2b K6y | |
| | | | | |

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. | 166 | 205/50R17 | K1c K2b M+S | A01 A12 A14 A21 A58 B02 B03 Flh Sth V17 S08 |
| | 166 | 225/45R17 | K1c K2b K56 M+S | |
| | 66-150 | 205/50R17 | K1c K2b T89 T93 | |
| | 66-150 | 215/45R17 | K1a K2b T87 T88 T91 | |
| | 66-150 | 225/45R17 | K1c K2b K56 | |
| | 66-150 | 235/45R17 | K1c K2b K56 R70 | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/50R17 | | A07 A12 A14 A21 A57 Flh Lim V00 V17 S06 |
| | 85-177 | 215/55R17 | | |
| | 85-177 | 225/50R17 | A01 K2b K6g | |
| | 85-177 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j | |
| Ford Mondeo Hybrid (V) BA7-HEV, BA7H e13*2007/46*1485*.. | 103 | 215/50R17 | | A07 A12 A14 A21 A58 Car Lim V17 S06 |
| | 103 | 215/55R17 | | |
| | 103 | 225/50R17 | A01 K2b K6g | |
| | 103 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j | |
| Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*.. | 166 | 205/50R17 | K1c K2b M+S T89 T93 | A01 A12 A14 A21 A58 B02 B03 Car V17 S08 |
| | 166 | 225/45R17 | K1c K2b M+S T90 T91 | |
| | 66-150 | 205/50R17 | K1c K2b T89 T93 | |
| | 66-150 | 215/45R17 | K1a T87 T88 T91 | |
| | 66-150 | 225/45R17 | K1c K2b T90 T91 | |
| | 66-150 | 235/45R17 | K1c K2b K46 R70 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 215/50R17 | | A07 A12 A14 A21 A57 Car V00 V17 S06 |
| | 85-177 | 215/55R17 | | |
| | 85-177 | 225/50R17 | A01 K2b K6g | |
| | 85-177 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K4i K6g K6j | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46* 3165*00-15 | 70-114 | 205/55R17 | | A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S06 |
| | 70-114 | 205/60R17 | | |
| | 70-114 | 215/55R17 | A01 K1b | |
| | 70-114 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 70-114 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma J2K e9*2007/46*3165*16-.. - ab Facelift 2024 | 92 | 205/55R17 | M+S | A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S06 |
| | 92 | 205/60R17 | M+S | |
| | 92, 114 | 215/55R17 | A01 K1b | |
| | 92, 114 | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 92, 114 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma Gen-e J2K e9*2007/46*3165*18-.. - Elektro | 52 (124) | 215/55R17 | | A12 A14 A21 A58 V17 S06 |
| | 52 (124) | 225/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 52 (124) | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46* 3165*00-15 | 118,147 | 215/55R17 | K1b | A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S06 |
| | 118,147 | 225/50R17 | K1a K1b K2b | |
| | 118,147 | 235/50R17 | K1a K1b K2b | |

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Ford Puma ST J2K e9*2007/46*3165*16... - ab Facelift 2024 | 118 | 215/55R17 | K1b M+S | A01 A12 A14 A21 A58 NoE NoP V17 S06 |
| | 118 | 225/50R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| | 118 | 235/50R17 | K1a K1b K2b M+S | |
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-176 | 215/55R17 | T94 T98 | A12 A14 A21 A58 B02 S04 |
| | 74-176 | 225/50R17 | T94 T98 | |
| | 74-176 | 235/50R17 | A01 K2b | |
| Ford Tourneo Connect PH2, PJ2 e1*2001/116* 0206*.., 0207*00-15 | 55-85 | 205/50R17 | K2b T93 | A01 A12 A14 A21 B02 S11 |
| | 55-85 | 225/45R17 | K2b T90 T91 T93 T94 | |
| Ford Tourneo Courier N1P e13*2018/858*00648*.. | 92 | 195/60R17 | A91 T90 | A14 A21 A58 NoE NoP S06 |
| | 92 | 205/50R17 | A91 T89 T93 | |
| | 92 | 205/55R17 | A91 T91 T95 | |
| | 92 | 215/50R17 | A91 T91 T95 | |
| | 92 | 215/55R17 | A91 | |
| | 92 | 225/45R17 | A91 T91 T94 | |
| | 92 | 225/50R17 | A12 | |
| Ford Transit Connect PT2, PU2 L071; L072; e1*2007/46*0271*..; e1*2007/46* 0272*00-03 | 55-85 | 205/50R17 | K2b T93 | A01 A12 A14 A21 B02 S11 |
| | 55-85 | 225/45R17 | K2b T90 T91 T93 T94 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*16-25; e1*2007/46* 0272*04-13, - Modell 2014 bis 2017 - mit Radmuttern M12x1,5 | 55-125 | 205/55R17 | T95 | A07 A12 A14 A21 A58 V17 S06 |
| | 55-125 | 215/50R17 | T95 | |
| | 55-125 | 225/50R17 | A01 K1a T94 T98 | |
| Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116* 0207*26-..; e1*2007/46*0272*14-.. ab Modelljahr 2018 - mit Radmuttern M14x1,5 | 55-88 | 205/55R17 | T95 | A12 A14 A21 A58 V17 S12 |
| | 55-88 | 215/50R17 | T95 | |
| | 55-88 | 225/50R17 | A01 K1a T94 T98 | |

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - nur mit 15 Zoll Serienbereifung | 73, 74 | 195/60R17 | A01 A91 G15 T90 | A14 A21 A58 NoE NoP S06 |
| | 73, 74 | 205/50R17 | A91 T89 T93 | |
| | 73, 74 | 205/55R17 | A01 A91 G15 T91 T95 | |
| | 73, 74 | 215/50R17 | A01 A91 G15 T91 T95 | |
| | 73, 74 | 215/55R17 | A01 A91 G15 | |
| | 73, 74 | 225/45R17 | A91 T91 T94 | |
| | 73, 74 | 225/50R17 | A01 A12 G15 | |
| | 73, 74 | 235/50R17 | A01 A12 G15 | |
| Ford Transit/Tourneo Courier N3P e13*2018/858*00649*.. - mit 16/17 Zoll Serienbereifung | 73-92 | 195/60R17 | A91 T90 | A14 A21 A58 NoE NoP Z16 Z17 S06 |
| | 73-92 | 205/50R17 | A91 T89 T93 | |
| | 73-92 | 205/55R17 | A91 T91 T95 | |
| | 73-92 | 215/50R17 | A91 T91 T95 | |
| | 73-92 | 215/55R17 | A91 | |
| | 73-92 | 225/45R17 | A91 T91 T94 | |
| | 73-92 | 225/50R17 | A12 | |
| | 73-92 | 235/50R17 | A12 | |
| Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*.. e5*2007/46*1049*.. | 120-132 | 205/55R17 | A32 R09 T91 T95 | A14 A21 A58 Lim P35 S09 |
| | 120-132 | 215/50R17 | A91 R37 T91 T95 | |
| | 120-184 | 225/50R17 | A01 A12 K1a | |
| | 120-184 | 235/50R17 | A01 A12 K1a | |
| Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*.. | 96-170 | 205/50R17 | K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37 | A01 A12 A14 A21 B02 Lim V17 S08 |
| | 96-170 | 215/45R17 | K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88 T91 | |
| | 96-170 | 225/45R17 | K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. e5*2007/46*1058*00-02 - bis Modelljahr 2019 | 110-177 | 225/65R17 | A33 146 | A14 A21 A57 B03 S03 |
| | 110-177 | 225/70R17 | A12 144 | |
| | 110-177 | 235/65R17 | AS9 146 | |
| | 110-177 | 255/60R17 | A01 A12 K1a 146 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e5*2007/46*1058*01-.. - ab Modelljahr 2020 | 120-150 | 225/65R17 | A98 R09 146 | A14 A21 A57 NoP Z17 S03 |
| | 120-150 | 235/65R17 | A98 146 | |
| | 120-150 | 245/65R17 | A12 144 | |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-118 | 225/65R17 | A44 | A14 A21 B03 Z16 S02 |
| | 110-118 | 235/65R17 | A01 A12 K1a | |
| | 110-118 | 255/60R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*.. e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 225/65R17 | A63 | A14 A21 A57 Cbo Cpe Y85 S02 |
| | 110-177 | 235/60R17 | A12 | |
| | 110-177 | 235/65R17 | A12 | |
| | 110-177 | 255/55R17 | A12 | |
| | 110-177 | 255/60R17 | A12 | |

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Land Rover Range-Rover Evoque LZ e5*2007/46*0076*.. | 110-147 | 225/65R17 | A31 | A14 A21 A57 BR1 NoP Z17 S03 |
| | 110-147 | 235/65R17 | A98 | |
| | 110-147 | 245/65R17 | A12 | |
| | 110-147 | 255/60R17 | A12 | |
| Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.., e1*2001/116*0427*.. | 73-169 | 205/50R17 | A01 K1c K2b K42 | A12 A14 A21 A58 B02 Com V17 S08 |
| | 73-169 | 215/45R17 | | |
| | 73-169 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K42 | |
| Volvo C70 M e4*2001/116* 0076*08*.. | 100-169 | 215/50R17 | A33 | A14 A21 B02 Cbo S08 |
| | 100-169 | 225/45R17 | A13 | |
| Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*.. | 73-169 | 205/50R17 | K1c K2b K42 K45 K46 | A01 A12 A14 A21 B02 Car Lim V00 V17 S08 |
| | 73-169 | 215/45R17 | K1b K2b K42 K46 T87 T88 | |
| | 73-169 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K45 K46 | |
| Volvo S60 Z e4*2007/46* 1315*05*.. | 120-145 | 215/55R17 | A98 R37 | A14 A21 A57 DB8 KOV Lim NBF NoP S07 |
| | 120-186 | 225/50R17 | A98 | |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 84-180 | 205/50R17 | R37 R59 | A12 A14 A21 A57 Car Lim Npf V00 V17 S01 |
| | 84-180 | 205/55R17 | R37 R59 | |
| | 84-242 | 215/50R17 | A01 K4i T91 T95 | |
| | 84-242 | 225/45R17 | T90 T91 T94 | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. - Cross Country | 110-187 | 215/60R17 | | A12 A14 A21 A57 Car KMV Lim S01 |
| | 110-187 | 225/55R17 | | |
| | 110-187 | 235/50R17 | | |
| | 110-187 | 235/55R17 | | |
| | 110-187 | 245/50R17 | A01 K1c K2b K4i K5w | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.., e1*2001/116*0504*.. | 80-180 | 205/55R17 | R37 T91 | A12 A14 A21 S01 |
| | 80-180 | 215/50R17 | R37 T91 T95 | |
| | 80-232 | 225/50R17 | | |
| Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27*..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 A58 Flh V17 X4V S10 |
| | 84 - 187 | 215/45R17 | T87 T91 | |
| | 84 - 187 | 225/45R17 | | |
| Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29*..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 205/55R17 | A13 | A14 A21 A57 Flh S10 |
| | 84-187 | 215/50R17 | A33 | |
| | 84-187 | 215/55R17 | A90 | |
| | 84-187 | 225/50R17 | A01 A12 K1a K1b | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-147 | 215/55R17 | A98 R37 | A14 A21 A57 Car DB8 KOV NBF NoP S07 |
| | 110-186 | 225/50R17 | A98 | |

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|----------------------------|
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*.. | 80-180 | 205/55R17 | R59 | A12 A14 A21 Car X7V S01 |
| | 80-180 | 215/50R17 | R37 | |
| | 80-224 | 225/50R17 | | |
| Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 215/60R17 | | A12 A14 A21 Car KMV S01 |
| | 120-224 | 225/55R17 | A01 K1a | |
| | 120-224 | 235/55R17 | A01 K1c | |
| | 120-224 | 245/50R17 | A01 K1c K2b K42 K46 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Spezielle Auflagen und Hinweise

144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 15

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A44 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

AS9 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche, welches maximal 9mm aufträgt, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern bzw. Serienreifen ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

BR1 Bad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 349 mm an Achse 1

Car Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant...)

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-Box).

Coupe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Brems Scheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse 1.

E23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

F24 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

F80 Nicht geprüft für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigem Gewindefahrwerk.

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serien-mäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschräge am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten)

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung (Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol).

ML 7 Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

NFB Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV")

NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw.

UVG-HEV).

Npr Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

R59 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 ww. 205/55R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S09 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S10 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S11 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S12 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen wahlweise die vom Radhersteller mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 15

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 45 zum Prüfbericht Nr.55048315 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC30-707
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 15 von 15

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country wv. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. November 2025 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Beurachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. November 2025

Laux

00458764.DOCX